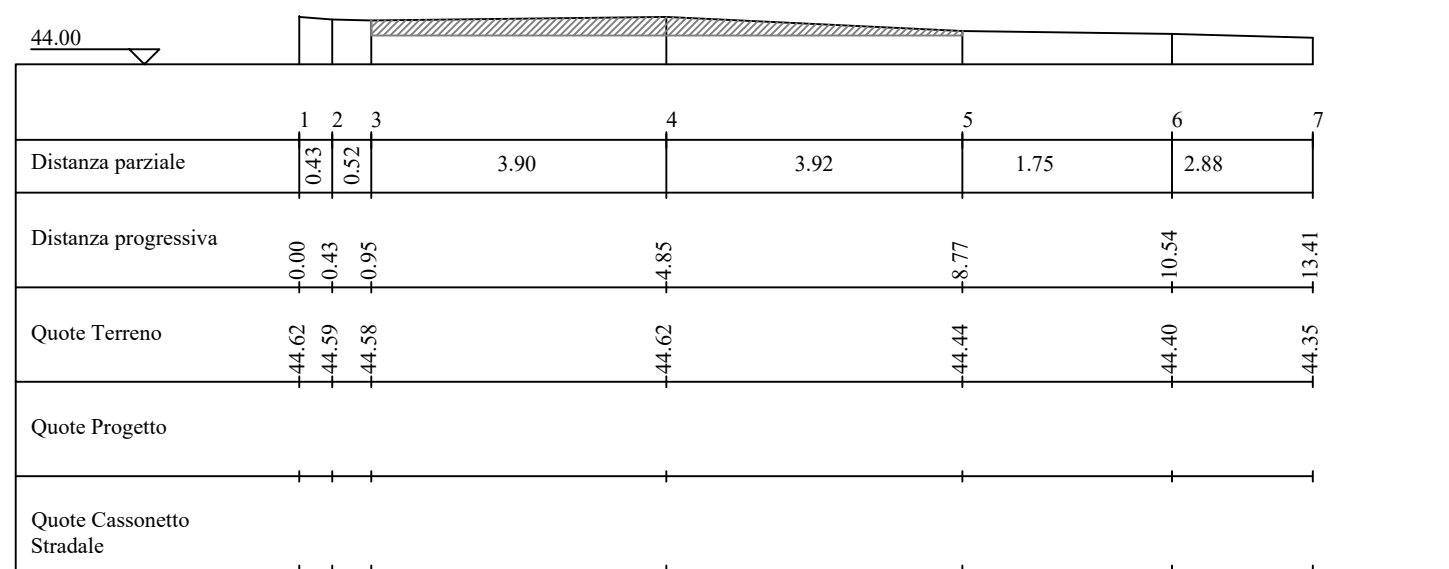
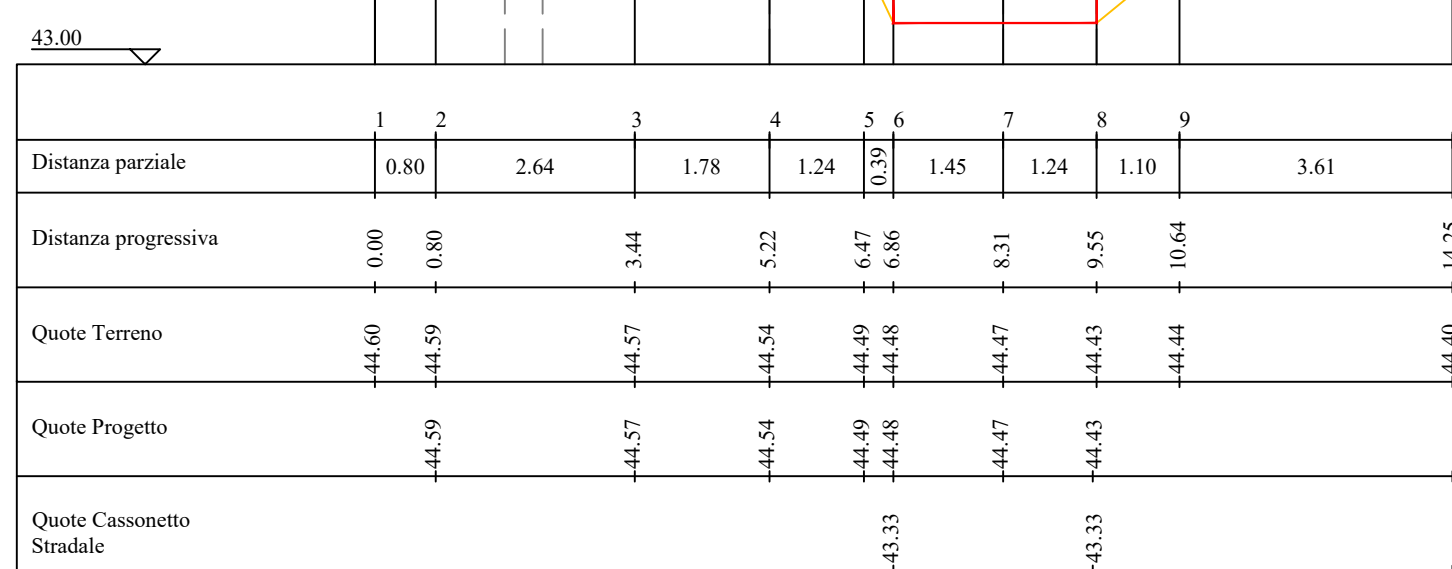


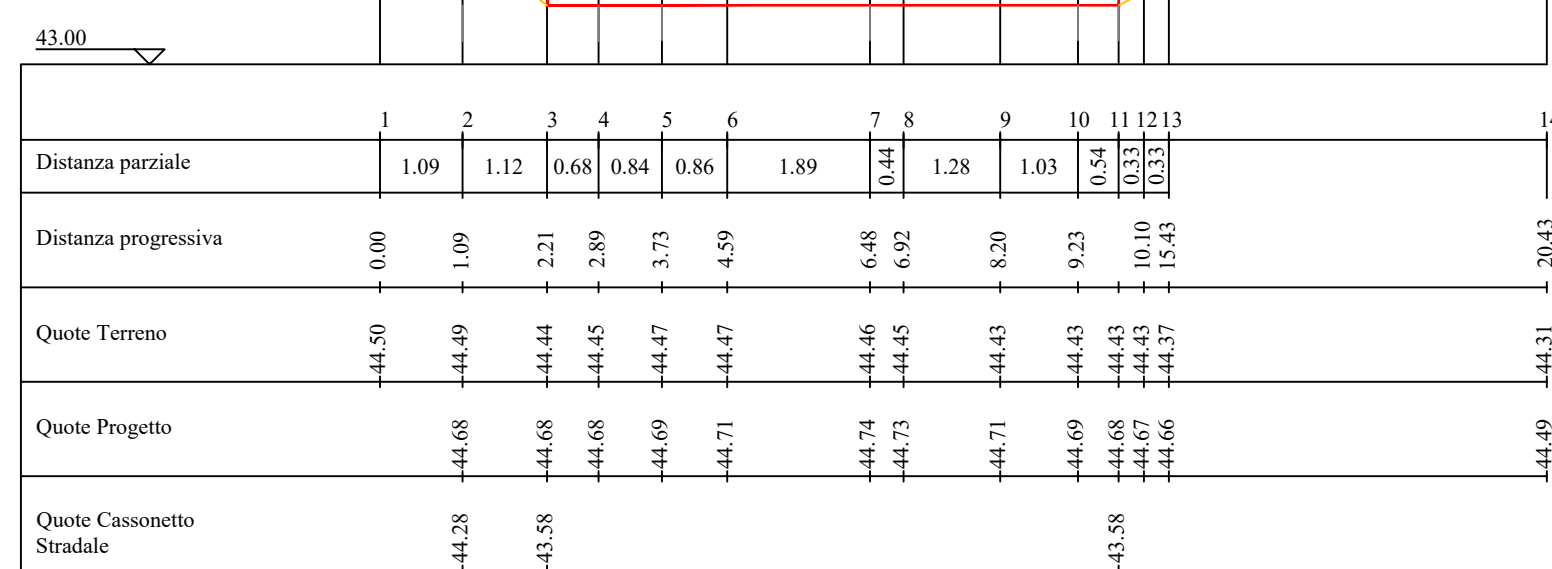
SEZIONE 1-1

DISTANZA PROGRESSIVA
0.00Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

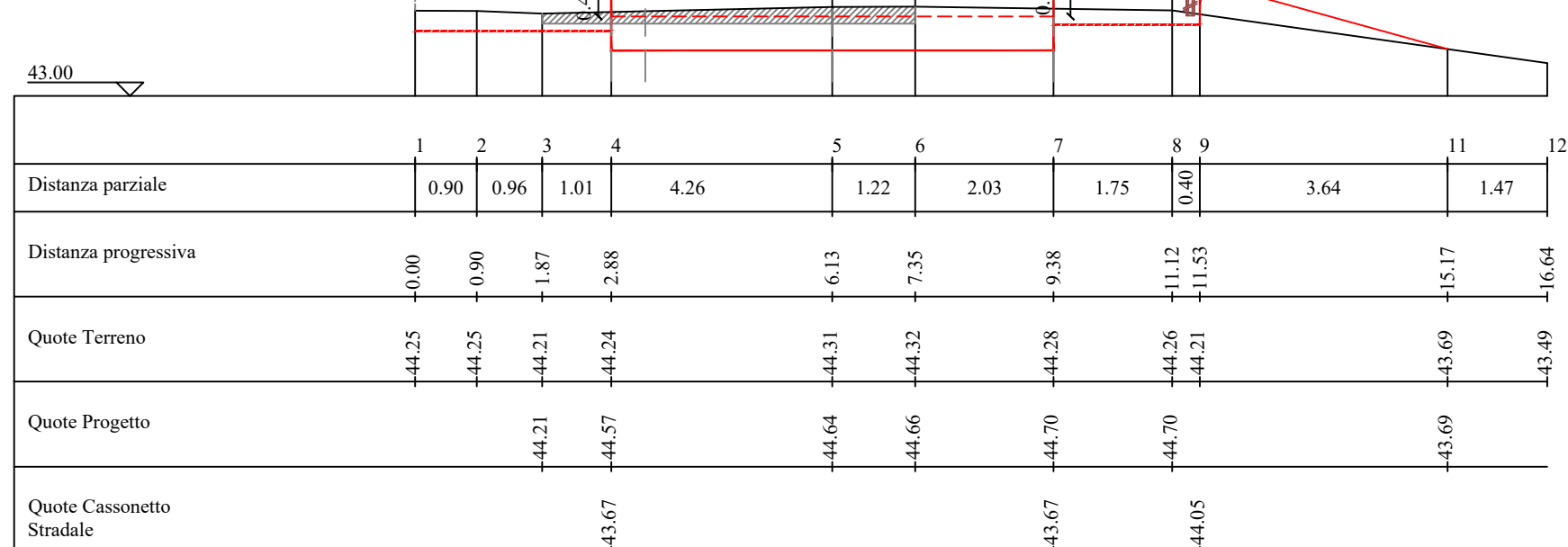
SEZIONE 2-2

DISTANZA PROGRESSIVA
11.50 mAltezze: 1:100
Lunghezze:1:100

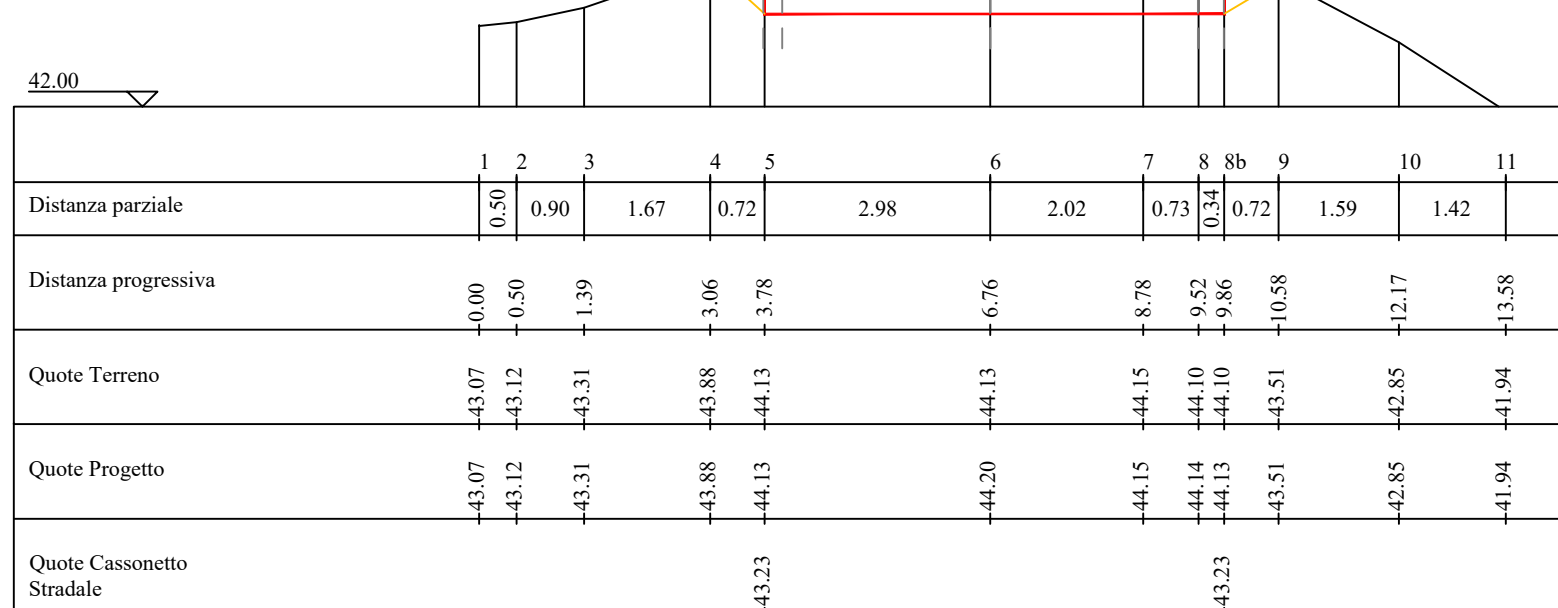
SEZIONE 3-3

DISTANZA PROGRESSIVA
20.00Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

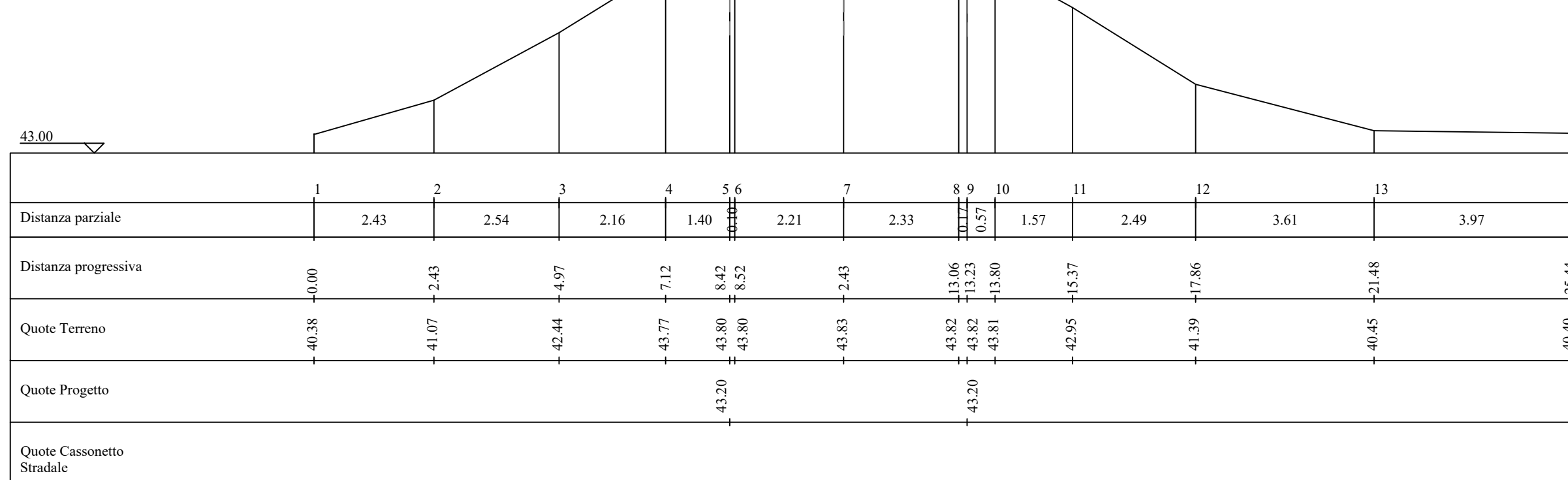
SEZIONE 6-6

DISTANZA PROGRESSIVA
9.35 m dalla spalla in sponda sxAltezze: 1:100
Lunghezze:1:100

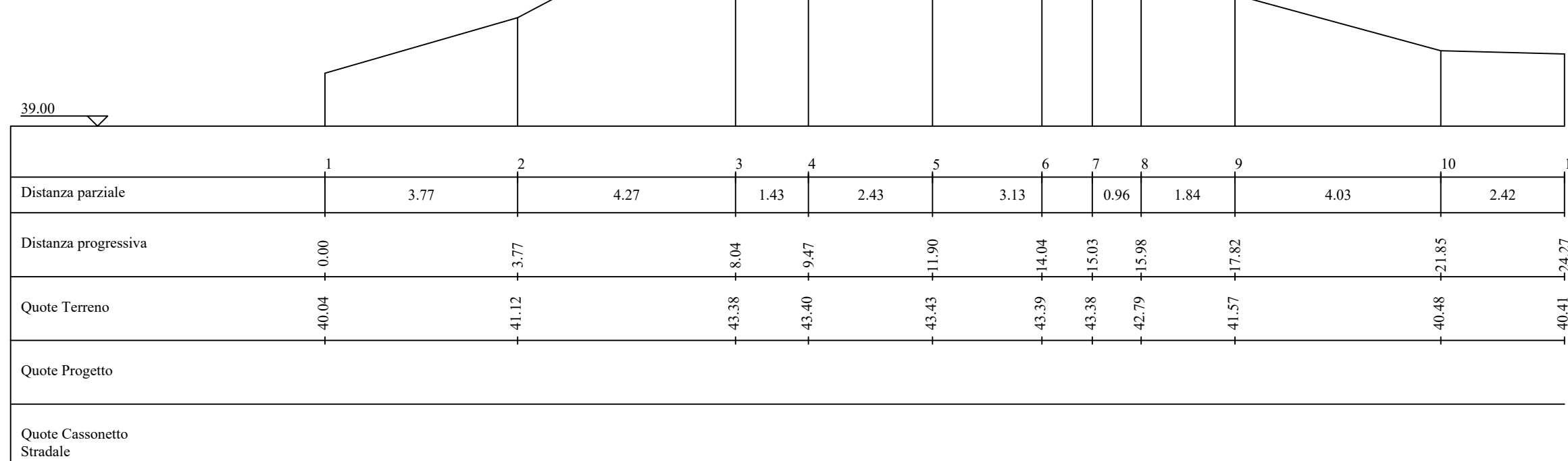
SEZIONE 7-7

DISTANZA PROGRESSIVA
19.35 m dalla spalla in sponda sxAltezze: 1:100
Lunghezze:1:100

SEZIONE 8-8

DISTANZA PROGRESSIVA
27.80 m dalla spalla in sponda sxAltezze: 1:100
Lunghezze:1:100

SEZIONE 9-9

DISTANZA PROGRESSIVA
35.20 m dalla spalla in sponda sxAltezze: 1:100
Lunghezze:1:100

profilo terreno esistente
strada esistente
cassonetto stradale
nuovo profilo strada
scavo
pacchetto misto e bitumi

Disfalcimento strada 1,85 mq
Scavo 4,00 mq
Riempimento - aggregati 3,25 mq

profilo terreno esistente
strada esistente
cassonetto stradale
nuovo profilo strada
scavo
pacchetto misto e bitumi

Disfalcimento strada 1,50 mq
Scavo 6,05 mq
Riempimento - aggregati 3,70 mq

NOTE:

per l'identificazione della posizione delle sezioni stradali, si faccia riferimento alla planimetria presente nelle tavole F.09 - Profili altimetrici di progetto e F.06.A - Planimetria generale di progetto

TABELLA PER CALCOLO VOLUMI PACCHETTI STRADALI					
sezione	progressiva [m]	misto cementato	tout venant bitumato	binder	manto d'usura
		Tot [mq]	Tot [mq]	Tot [mq]	Tot [mq]
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	11,50	1,68	0,84	0,80	0,33
03	20,00	1,51	0,75	0,68	0,30
04 (strada)	26,40	1,76	0,65	0,65	0,26
04 (ponte)	26,40	0,00	0,00	0,68	0,26
05 (ponte)	58,10	0,00	0,00	0,68	0,26
05 (strada)	58,10	1,76	0,65	0,65	0,26
06	67,45	1,30	0,65	0,84	0,26
07	77,45	1,21	0,61	0,59	0,224
08	85,90	0,96	0,48	0,37	0,19
09	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00

profilo terreno esistente
strada esistente
cassonetto stradale
nuovo profilo strada
scavo
pacchetto misto e bitumi

la larghezza della carreggiata e della banchina differiscono da quanto previsto dal DM 2001 perchè tratto di raccordo a strada esistente

Disfalcimento strada 1,40 mq
Scavo 3,00 mq
Riempimento - aggregati 0,00 mq

profilo terreno esistente
strada esistente
cassonetto stradale
nuovo profilo strada



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Strada Giuseppe Garibaldi 75
43121 Parma



DGR 6273/2022 - OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA SUL COLATORE GANDIOLO E DELL'ATTRAVERSAMENTO SULLA SP243 IN COMUNE DI CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA CUP: B18H22000760002

OGGETTO:

SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO

P&P

P&P Consulting Engineers Studio Associato
Via Pastrengo, 9 - 24068 - Seriate (BG)
+39 035 3235700 - fax +39 035 3235750
E-mail: info@pepconsultingengineers.it

Timbro:
DOTT. ING. PAOLO PANZERI
PROF. 1488

Livello di Progetto:

PFTE
Esecutivo ☒

Elaborato:

SEZIONI TRASVERSALI - 1

Autor:

NT

Scala:

1 : 100

Data:

Maggio 2024

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:
00	31/05/2024	Prima emissione
01	05/11/2024	Verifica progetto RV-001-00

Tavola:

140_21_SC

F.11.A